

MARINHA DO BRASIL
DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS

PROCESSO SELETIVO À CATEGORIA DE PRATICANTE DE PRÁTICO/2012

COMUNICAÇÃO Nº 23


DIVULGAÇÃO DAS FAINAS DE PRATICAGEM

A Diretoria de Portos e Costas (DPC), em cumprimento à alínea d) do Edital de 06 de setembro de 2013, divulga o conteúdo das 17 folhas de questão contendo as fainas de praticagem que serão propostas aos candidatos convocados para a prova prático-oral (PPO), 4ª Etapa do Processo Seletivo, devendo ser observado o contido na alínea e) do mesmo Edital.

MARINHA DO BRASIL – DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
PROCESSO SELETIVO À CATEGORIA DE PRATICANTE DE PRÁTICO/2012
PROVA PRÁTICO-ORAL Nº 001

Preparar, apresentar e executar uma faina de praticagem (com “passage planning”) de entrada de porto, desde o ponto de espera de práctico até a atracação, de acordo com os seguintes dados:

- a) **Faina de Praticagem**: Adentrar a barra do Rio de Janeiro com o Navio-Tanque “CIAGA”, navegando obrigatoriamente pelo canal principal (dragado-Cotunduba/varrido). Atracar no berço leste (PP-1) do píer principal do Terminal Marítimo Almirante Tamandaré;
- b) Horário de início da faina de praticagem: 17h30min do dia 08JUN 2013;
- c) Dados e características do Navio-Tanque “CIAGA”:

COMANDANTE	Sr. PIETRO TRASTEVERE
IRIN	PRTC
SITUAÇÃO CARGA	TOTALMENTE CARREGADO
COMPRIMENTO	251,52 metros
BOCA	38,11 metros
CALADO	12,00 metros
TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB)	81.338,88
VELOCIDADE MÁXIMA	17,7 NÓS
EIXO – PASSO – SENTIDO	1 – FIXO – DIREITO
BANDEIRA	ITÁLIA 

d) O “pilot card” será entregue pelo Comandante do Navio no passadiço do simulador de manobras;

e) Meios de apoio - sugerir ao Comandante, durante a exposição do “passage planning”, o número de rebocadores julgado necessário para auxílio à faina de praticagem, informando seus respectivos posicionamentos e forças de tração;

- f) Tempo para realização da prova prático-oral:
- Preparação do “passage planning” – até 50 minutos;
 - Exposição do “passage planning” – até 15 minutos;
 - Execução de parte da faina de praticagem – 30 minutos;

g) Para efeito de preparação do “passage planning” e execução de parte da manobra, o candidato deve atender o enunciado. Discrepâncias em relação à realidade, se houver, devem ser colocadas durante a exposição; e

- h) Idioma – O idioma a ser utilizado durante a realização da prova é o inglês.

Boa prova.

MARINHA DO BRASIL - DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
PROCESSO SELETIVO À CATEGORIA DE PRATICANTE DE PRÁTICO/2012


PROVA PRÁTICO-ORAL N° 002

Preparar, apresentar e executar uma faina de praticagem (com “passage planning”) de desatracação seguida de fundeio, de acordo com os seguintes dados:

a) **Faina de Praticagem**: Desatracar o Navio-Conteneiro “CIAGA” do terminal de contêineres (1 - T1) da Libra Terminal Rio S/A e, navegando obrigatoriamente pelo canal principal, fundear na posição $\phi = 22^{\circ} 50.4' S$ e $\lambda = 043^{\circ} 08.8' W$;

b) Horário de início da faina de praticagem: 17h30min do dia 08 JUL 2013;

c) Dados e características do Navio-Conteneiro “CIAGA”:

COMANDANTE	Sr. JOHN SMITH
IRIN	PRTC
SITUAÇÃO CARGA	CARREGADO
COMPRIMENTO	220,0 metros
BOCA	32,0 metros
CALADO	11,0 metros
VELOCIDADE MÁXIMA	21,8 NÓS
TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB)	50.000
EIXO – PASSO - SENTIDO	1 – FIXO - DIREITO
BANDEIRA	EUA 

d) O “pilot card” será entregue pelo Comandante do Navio no passadiço do simulador de manobras;

e) Meios de apoio - sugerir ao Comandante, durante a exposição do “passage planning”, o número de rebocadores julgado necessário para auxílio à faina de praticagem, informando seus respectivos posicionamentos e forças de tração;

f) Tempo para realização da prova prático-oral:

- Preparação do “passage planning” – até 50 minutos;
- Exposição do “passage planning” – até 15 minutos;
- Execução de parte da faina de praticagem – 30 minutos;

g) Para efeito de preparação do “passage planning” e execução de parte da manobra, o candidato deve atender o enunciado. Discrepâncias em relação à realidade, se houver, devem ser colocadas durante a exposição; e

h) Idioma – O idioma a ser utilizado durante a realização da prova é o inglês.

Boa prova.

MARINHA DO BRASIL - DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
PROCESSO SELETIVO À CATEGORIA DE PRATICANTE DE PRÁTICO/2012


PROVA PRÁTICO-ORAL N° 003

Preparar, apresentar e executar uma faina de praticagem (com “passage planning”) de entrada de porto, desde o ponto de espera de práctico até a atracação, de acordo com os seguintes dados:

a) **Faina de Praticagem**: Adentrar a barra do Rio de Janeiro com o Navio Graneleiro “CIAGA”, navegando obrigatoriamente pelo canal principal (dragado-Cotunduba/varrido). Atracar no terminal de trigo (armazém nº 5) do cais comercial do Porto do Rio de Janeiro;

b) Horário de início da faina de praticagem: 17h30min do dia 09 MAI 2013;

c) Dados e características do Navio Graneleiro “CIAGA”:

COMANDANTE	Sr. PAUL TORBA
IRIN	PRTC
SITUAÇÃO CARGA	CARREGADO
COMPRIMENTO	240,0 metros
BOCA	35,0 metros
CALADO	10,80 metros
VELOCIDADE MÁXIMA	13,0 NÓS
TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB)	71.637,19
EIXO – PASSO - SENTIDO	1 – FIXO - DIREITO
BANDEIRA	VANUATU 

d) O “pilot card” será entregue pelo Comandante do Navio no passadiço do simulador de manobras;

e) Meios de apoio - sugerir ao Comandante, durante a exposição do “passage planning”, o número de rebocadores julgado necessário para auxílio à faina de praticagem, informando seus respectivos posicionamentos e forças de tração;

f) Tempo para realização da prova práctico-oral:

- Preparação do “passage planning” – até 50 minutos;
- Exposição do “passage planning” – até 15 minutos;
- Execução de parte da faina de praticagem – 30 minutos;

g) Para efeito de preparação do “passage planning” e execução de parte da manobra, o candidato deve atender o enunciado. Discrepâncias em relação à realidade, se houver, devem ser colocadas durante a exposição; e

h) Idioma – O idioma a ser utilizado durante a realização da prova é o inglês.

Boa prova.

MARINHA DO BRASIL - DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
PROCESSO SELETIVO À CATEGORIA DE PRATICANTE DE PRÁTICO/2012


PROVA PRÁTICO-ORAL N° 004

Preparar, apresentar e executar uma faina de praticagem (com “passage planning”) de desatracação e saída de porto, de acordo com os seguintes dados:

a) **Faina de Praticagem:** Desatracar o Navio-Tanque “CIAGA” do berço oeste (PP-2) do píer principal do Terminal Marítimo Almirante Tamandaré e, navegando obrigatoriamente pelo canal principal (dragado-Cotunduba/varrido), demandar a saída da barra do Rio de Janeiro, até o ponto de espera de práctico;

b) Horário de início da faina de praticagem: 17h30min do dia 06 AGO 2013;

c) Dados e características do Navio-Tanque “CIAGA”:

COMANDANTE	Sr. PIETRO TRASTEVERE
IRIN	PRTC
SITUAÇÃO CARGA	TOTALMENTE CARREGADO
COMPRIMENTO	251,52 metros
BOCA	38,11 metros
CALADO	12,00 metros
TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB)	81.338,88
VELOCIDADE MÁXIMA	17,7 NÓS
EIXO – PASSO – SENTIDO	1 – FIXO – DIREITO
BANDEIRA	ITÁLIA 

d) O “pilot card” será entregue pelo Comandante do Navio no passadiço do simulador de manobras;

e) Meios de apoio - sugerir ao Comandante, durante a exposição do “passage planning”, o número de rebocadores julgado necessário para auxílio à faina de praticagem, informando seus respectivos posicionamentos e forças de tração;

f) Tempo para realização da prova práctico-oral:

- Preparação do “passage planning” – até 50 minutos;
- Exposição do “passage planning” – até 15 minutos;
- Execução de parte da faina de praticagem – 30 minutos;

g) Para efeito de preparação do “passage planning” e execução de parte da manobra, o candidato deve atender o enunciado. Discrepâncias em relação à realidade, se houver, devem ser colocadas durante a exposição; e

h) Idioma – O idioma a ser utilizado durante a realização da prova é o inglês.

Boa prova.

MARINHA DO BRASIL - DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
PROCESSO SELETIVO À CATEGORIA DE PRATICANTE DE PRÁTICO/2012

PROVA PRÁTICO-ORAL N° 005

Preparar, apresentar e executar uma faina de praticagem (com “passage planning”) de desatracação e saída de porto, de acordo com os seguintes dados:

a) **Faina de Praticagem**: Desatracar o Navio-Conteneiro “CIAGA” do terminal de contêineres (2-T2) da Multi-Rio Operações Portuárias S/A e, navegando obrigatoriamente pelo canal principal (dragado-Cotunduba/varrido), demandar a saída da barra do Rio de Janeiro, até o ponto de espera de práctico;

b) Horário de início da faina de praticagem: 17h30min do dia 08 JUN 2013;

c) Dados e características do Navio-Conteneiro “**CIAGA**”:

COMANDANTE	Sr. JONH SMITH
IRIN	PRTC
SITUAÇÃO CARGA	CARREGADO
COMPRIMENTO	220,0 metros
BOCA	32,0 metros
CALADO	11,0 metros
VELOCIDADE MÁXIMA	21,8 NÓS
TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB)	50.000
EIXO – PASSO - SENTIDO	1 – FIXO - DIREITO
BANDEIRA	EUA 

d) O “pilot card” será entregue pelo Comandante do Navio no passadiço do simulador de manobras;

e) Meios de apoio - sugerir ao Comandante, durante a exposição do “passage planning”, o número de rebocadores julgado necessário para auxílio à faina de praticagem, informando seus respectivos posicionamentos e forças de tração;

f) Tempo para realização da prova práctico-oral:

- Preparação do “passage planning” – até 50 minutos;
- Exposição do “passage planning” – até 15 minutos;
- Execução de parte da faina de praticagem – 30 minutos;

g) Para efeito de preparação do “passage planning” e execução de parte da manobra, o candidato deve atender o enunciado. Discrepâncias em relação à realidade, se houver, devem ser colocadas durante a exposição; e

h) Idioma – O idioma a ser utilizado durante a realização da prova é o inglês.

Boa prova.

MARINHA DO BRASIL - DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
PROCESSO SELETIVO À CATEGORIA DE PRATICANTE DE PRÁTICO/2012


PROVA PRÁTICO-ORAL Nº 006

Preparar, apresentar e executar uma faina de praticagem (com “passage planning”) de desatracação e saída de porto, de acordo com os seguintes dados:

a) **Faina de Praticagem:** Desatracar o Navio-Tanque “CIAGA” do berço leste (PS-1) do píer secundário do Terminal Marítimo Almirante Tamandaré e, navegando obrigatoriamente pelo canal principal (dragado-Cotunduba/varrido), demandar a saída da barra do Rio de Janeiro, até o ponto de espera de práctico;

b) Horário de início da faina de praticagem: 17h30min do dia 09 MAI 2013;

c) Dados e características do Navio-Tanque “CIAGA”:

COMANDANTE	Sr. PIETRO TRASTEVERE
IRIN	PRTC
SITUAÇÃO CARGA	TOTALMENTE CARREGADO
COMPRIMENTO	251,52 metros
BOCA	38,11 metros
CALADO	12,00 metros
TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB)	81.338,88
VELOCIDADE MÁXIMA	17,7 NÓS
EIXO – PASSO – SENTIDO	1 – FIXO – DIREITO
BANDEIRA	ITÁLIA 

d) O “pilot card” será entregue pelo Comandante do Navio no passadiço do simulador de manobras;

e) Meios de apoio - sugerir ao Comandante, durante a exposição do “passage planning”, o número de rebocadores julgado necessário para auxílio à faina de praticagem, informando seus respectivos posicionamentos e forças de tração;

f) Tempo para realização da prova práctico-oral:

- Preparação do “passage planning” – até 50 minutos;
- Exposição do “passage planning” – até 15 minutos;
- Execução de parte da faina de praticagem – 30 minutos;

g) Para efeito de preparação do “passage planning” e execução de parte da manobra, o candidato deve atender o enunciado. Discrepâncias em relação à realidade, se houver, devem ser colocadas durante a exposição; e

h) Idioma – O idioma a ser utilizado durante a realização da prova é o inglês.

Boa prova.

MARINHA DO BRASIL - DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
PROCESSO SELETIVO À CATEGORIA DE PRATICANTE DE PRÁTICO/2012


PROVA PRÁTICO-ORAL Nº 007

Preparar, apresentar e executar uma faina de praticagem (com “passage planning”) de suspender seguida de atracação, de acordo com os seguintes dados:

a) **Faina de Praticagem:** Suspender com o Navio-Graneleiro “CIAGA” da posição $\varphi = 22^{\circ} 50.4' S$ e $\lambda = 043^{\circ} 08.8' W$ e, navegando obrigatoriamente pelo canal principal, atracar no terminal de trigo (armazém nº 6) do cais comercial do Porto do Rio de Janeiro;

b) Horário de início da faina de praticagem: 17h30min do dia 06 AGO 2013;

c) Dados e características do Navio-Graneleiro “CIAGA”:

COMANDANTE	Sr. PAUL TORBA
IRIN	PRTC
SITUAÇÃO CARGA	CARREGADO
COMPRIMENTO	240,0 metros
BOCA	35,0 metros
CALADO	10,80 metros
VELOCIDADE MÁXIMA	13,0 NÓS
TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB)	71.637,19
EIXO – PASSO - SENTIDO	1 – FIXO - DIREITO
BANDEIRA	VANUATU 

d) O “pilot card” será entregue pelo Comandante do Navio no passadiço do simulador de manobras;

e) Meios de apoio - sugerir ao Comandante, durante a exposição do “passage planning”, o número de rebocadores julgado necessário para auxílio à faina de praticagem, informando seus respectivos posicionamentos e forças de tração;

f) Tempo para realização da prova prático-oral:

- Preparação do “passage planning” – até 50 minutos;
- Exposição do “passage planning” – até 15 minutos;
- Execução de parte da faina de praticagem – 30 minutos;

g) Para efeito de preparação do “passage planning” e execução de parte da manobra, o candidato deve atender o enunciado. Discrepâncias em relação à realidade, se houver, devem ser colocadas durante a exposição; e

h) Idioma – O idioma a ser utilizado durante a realização da prova é o inglês.


Boa prova.

MARINHA DO BRASIL - DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
PROCESSO SELETIVO À CATEGORIA DE PRATICANTE DE PRÁTICO/2012

PROVA PRÁTICO-ORAL Nº 008

Preparar, apresentar e executar uma faina de praticagem (com “passage planning”) de entrada de porto, desde o ponto de espera de práctico até a atracação, de acordo com os seguintes dados:

- a) **Faina de Praticagem:** Adentrar a barra do Rio de Janeiro com o Navio-Tanque “CIAGA”, navegando obrigatoriamente pelo canal principal (dragado-Cotunduba/varrido). Atracar no berço leste (PS-1) do píer secundário do Terminal Marítimo Almirante Tamandaré;
- b) Horário de início da faina de praticagem: 17h30min do dia 08 JUN 2013;
- c) Dados e características do Navio-Tanque “CIAGA”:

COMANDANTE	Sr. PIETRO TRASTEVERE
IRIN	PRTC
SITUAÇÃO CARGA	TOTALMENTE CARREGADO
COMPRIMENTO	251,52 metros
BOCA	38,11 metros
CALADO	12,00 metros
TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB)	81.338,88
VELOCIDADE MÁXIMA	17,7 NÓS
EIXO – PASSO – SENTIDO	1 – FIXO – DIREITO
BANDEIRA	ITÁLIA 

d) O “pilot card” será entregue pelo Comandante do Navio no passadiço do simulador de manobras;

e) Meios de apoio - sugerir ao Comandante, durante a exposição do “passage planning”, o número de rebocadores julgado necessário para auxílio à faina de praticagem, informando seus respectivos posicionamentos e forças de tração;

f) Tempo para realização da prova práctico-oral:

- Preparação do “passage planning” – até 50 minutos;
- Exposição do “passage planning” – até 15 minutos;
- Execução de parte da faina de praticagem – 30 minutos;

g) Para efeito de preparação do “passage planning” e execução de parte da manobra, o candidato deve atender o enunciado. Discrepâncias em relação à realidade, se houver, devem ser colocadas durante a exposição; e

h) Idioma – O idioma a ser utilizado durante a realização da prova é o inglês.

Boa prova.

MARINHA DO BRASIL - DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
PROCESSO SELETIVO À CATEGORIA DE PRATICANTE DE PRÁTICO/2012


PROVA PRÁTICO-ORAL N° 009

Preparar, apresentar e executar uma faina de praticagem (com “passage planning”) de suspender seguida de atracação, de acordo com os seguintes dados:

a) **Faina de Praticagem:** Suspender com o Navio-Conteneiro CIAGA da posição $\varphi = 22^{\circ} 50.4' S$ e $\lambda = 043^{\circ} 08.8' W$ e, navegando obrigatoriamente pelo canal principal, atracar no terminal de contêineres (2-T2) da Multi-Rio Operações Portuárias S/A;

b) Horário de início da faina de praticagem: 17h30min do dia 09 MAI 2013;

c) Dados e características do Navio-Conteneiro “**CIAGA**”:

COMANDANTE	Sr. JOHN SMITH
IRIN	PRTC
SITUAÇÃO CARGA	CARREGADO
COMPRIMENTO	220,0 metros
BOCA	32,0 metros
CALADO	11,0 metros
VELOCIDADE MÁXIMA	21,8 NÓS
TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB)	50.000
EIXO – PASSO - SENTIDO	1 – FIXO - DIREITO
BANDEIRA	EUA 

d) O “pilot card” será entregue pelo Comandante do Navio no passadiço do simulador de manobras;

e) Meios de apoio - sugerir ao Comandante, durante a exposição do “passage planning”, o número de rebocadores julgado necessário para auxílio à faina de praticagem, informando seus respectivos posicionamentos e forças de tração;

f) Tempo para realização da prova prático-oral:

- Preparação do “passage planning” – até 50 minutos;
- Exposição do “passage planning” – até 15 minutos;
- Execução de parte da faina de praticagem – 30 minutos;

g) Para efeito de preparação do “passage planning” e execução de parte da manobra, o candidato deve atender o enunciado. Discrepâncias em relação à realidade, se houver, devem ser colocadas durante a exposição; e

h) Idioma – O idioma a ser utilizado durante a realização da prova é o inglês.

Boa prova.

MARINHA DO BRASIL - DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
PROCESSO SELETIVO À CATEGORIA DE PRATICANTE DE PRÁTICO/2012

PROVA PRÁTICO-ORAL Nº 010

Preparar, apresentar e executar uma faina de praticagem (com “passage planning”) de desatracação e saída de porto, de acordo com os seguintes dados:

a) **Faina de Praticagem:** Desatracar o Navio-Conteiner “CIAGA” do terminal de contêineres (1 - T1) da Libra Terminal Rio S/A e, navegando obrigatoriamente pelo canal principal (dragado-Cotunduba/varrido), demandar a saída da barra do Rio de Janeiro, até o ponto de espera de prático;

b) Horário de início da faina de praticagem: 17h30min do dia 06 AGO 2013;

c) Dados e características do Navio Conteiner “CIAGA”:

COMANDANTE	Sr. JOHN SMITH
IRIN	PRTC
SITUAÇÃO CARGA	CARREGADO
COMPRIMENTO	220,0 metros
BOCA	32,0 metros
CALADO	11,0 metros
VELOCIDADE MÁXIMA	21,8 NÓS
TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB)	50.000
EIXO – PASSO - SENTIDO	1 – FIXO - DIREITO
BANDEIRA	EUA 

d) O “pilot card” será entregue pelo Comandante do Navio no passadiço do simulador de manobras;

e) Meios de apoio - sugerir ao Comandante, durante a exposição do “passage planning”, o número de rebocadores julgado necessário para auxílio à faina de praticagem, informando seus respectivos posicionamentos e forças de tração;

f) Tempo para realização da prova prático-oral:

- Preparação do “passage planning” – até 50 minutos;
- Exposição do “passage planning” – até 15 minutos;
- Execução de parte da faina de praticagem – 30 minutos;

g) Para efeito de preparação do “passage planning” e execução de parte da manobra, o candidato deve atender o enunciado. Discrepâncias em relação à realidade, se houver, devem ser colocadas durante a exposição; e

h) Idioma – O idioma a ser utilizado durante a realização da prova é o inglês.

Boa prova.

MARINHA DO BRASIL - DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
PROCESSO SELETIVO À CATEGORIA DE PRATICANTE DE PRÁTICO/2012


PROVA PRÁTICO-ORAL Nº 011

Preparar, apresentar e executar uma faina de praticagem (com “passage planning”) de desatracação e saída de porto, de acordo com os seguintes dados:

a) **Faina de Praticagem**: Desatracar o Navio-Graneleiro “CIAGA” do terminal de trigo (armazém nº 6) do cais comercial do Porto do Rio de Janeiro e, navegando obrigatoriamente pelo canal principal (dragado-Cotunduba/varrido), demandar a saída da barra do Rio de Janeiro, até o ponto de espera de Prático;

b) Horário de início da faina de praticagem: 17h30min do dia 08 JUL 2013;

c) Dados e características do Navio-Graneleiro “CIAGA”:

COMANDANTE	Sr. PAUL TORBA
IRIN	PRTC
SITUAÇÃO CARGA	CARREGADO
COMPRIMENTO	240,0 metros
BOCA	35,0 metros
CALADO	10,80 metros
VELOCIDADE MÁXIMA	13,0 NÓS
TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB)	71.637,19
EIXO – PASSO - SENTIDO	1 – FIXO - DIREITO
BANDEIRA	VANUATU 

d) O “pilot card” será entregue pelo Comandante do Navio no passadiço do simulador de manobras;

e) Meios de apoio - sugerir ao Comandante, durante a exposição do “passage planning”, o número de rebocadores julgado necessário para auxílio à faina de praticagem, informando seus respectivos posicionamentos e forças de tração;

f) Tempo para realização da prova prático-oral:

- Preparação do “passage planning” – até 50 minutos;
- Exposição do “passage planning” – até 15 minutos;
- Execução de parte da faina de praticagem – 30 minutos;

g) Para efeito de preparação do “passage planning” e execução de parte da manobra, o candidato deve atender o enunciado. Discrepâncias em relação à realidade, se houver, devem ser colocadas durante a exposição; e

h) Idioma – O idioma a ser utilizado durante a realização da prova é o inglês.

Boa prova.

MARINHA DO BRASIL - DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
PROCESSO SELETIVO À CATEGORIA DE PRATICANTE DE PRÁTICO/2012


PROVA PRÁTICO-ORAL Nº 012

Preparar, apresentar e executar uma faina de praticagem (com “passage planning”) de desatracação e saída de porto, de acordo com os seguintes dados:

a) **Faina de Praticagem:** Desatracar o Navio-Graneleiro “CIAGA” do terminal de trigo (armazém nº 5) do cais comercial do Porto do Rio de Janeiro e, navegando obrigatoriamente pelo canal principal (dragado-Cotunduba/varrido), demandar a saída da barra do Rio de Janeiro, até o ponto de espera de práctico;

b) Horário de início da faina de praticagem: 17h30min do dia 09 MAI 2013;

c) Dados e características do Navio-Graneleiro “CIAGA”:

COMANDANTE	Sr. PAUL TORBA
IRIN	PRTC
SITUAÇÃO CARGA	CARREGADO
COMPRIMENTO	240,0 metros
BOCA	35,0 metros
CALADO	10,80 metros
VELOCIDADE MÁXIMA	13,0 NÓS
TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB)	71.637,19
EIXO – PASSO - SENTIDO	1 – FIXO - DIREITO
BANDEIRA	VANUATU 

d) O “pilot card” será entregue pelo Comandante do Navio no passadiço do simulador de manobras;

e) Meios de apoio - sugerir ao Comandante, durante a exposição do “passage planning”, o número de rebocadores julgado necessário para auxílio à faina de praticagem, informando seus respectivos posicionamentos e forças de tração;

f) Tempo para realização da prova práctico-oral:

- Preparação do “passage planning” – até 50 minutos;
- Exposição do “passage planning” – até 15 minutos;
- Execução de parte da faina de praticagem – 30 minutos;

g) Para efeito de preparação do “passage planning” e execução de parte da manobra, o candidato deve atender o enunciado. Discrepâncias em relação à realidade, se houver, devem ser colocadas durante a exposição; e

h) Idioma – O idioma a ser utilizado durante a realização da prova é o inglês.

Boa prova.

MARINHA DO BRASIL - DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
PROCESSO SELETIVO À CATEGORIA DE PRATICANTE DE PRÁTICO/2012


PROVA PRÁTICO-ORAL Nº 013

Preparar, apresentar e executar uma faina de praticagem (com “passage planning”) de entrada de porto, desde o ponto de espera de práctico até a atracação, de acordo com os seguintes dados:

a) **Faina de Praticagem:** Adentrar a barra do Rio de Janeiro com o Navio-Conteneiro “CIAGA”, navegando obrigatoriamente pelo canal principal (dragado-Cotunduba/varrido). Atracar no terminal de contêineres (1 - T1) da Libra Terminal Rio S/A;

b) Horário de início da faina de praticagem: 17h30min do dia 08 JUN 2013;

c) Dados e características do Navio-Conteneiro “CIAGA”:

COMANDANTE	Sr. JOHN SMITH
IRIN	PRTC
SITUAÇÃO CARGA	CARREGADO
COMPRIMENTO	220,0 metros
BOCA	32,0 metros
CALADO	11,0 metros
VELOCIDADE MÁXIMA	21,8 NÓS
TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB)	50.000
EIXO – PASSO - SENTIDO	1 – FIXO - DIREITO
BANDEIRA	EUA 

d) O “pilot card” será entregue pelo Comandante do Navio no passadiço do simulador de manobras;

e) Meios de apoio - sugerir ao Comandante, durante a exposição do “passage planning”, o número de rebocadores julgado necessário para auxílio à faina de praticagem, informando seus respectivos posicionamentos e forças de tração;

f) Tempo para realização da prova práctico-oral:

- Preparação do “passage planning” – até 50 minutos;
- Exposição do “passage planning” – até 15 minutos;
- Execução de parte da faina de praticagem – 30 minutos;

g) Para efeito de preparação do “passage planning” e execução de parte da manobra, o candidato deve atender o enunciado. Discrepâncias em relação à realidade, se houver, devem ser colocadas durante a exposição; e

h) Idioma – O idioma a ser utilizado durante a realização da prova é o inglês.

Boa prova.

MARINHA DO BRASIL - DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
PROCESSO SELETIVO À CATEGORIA DE PRATICANTE DE PRÁTICO/2012


PROVA PRÁTICO-ORAL N° 014

Preparar, apresentar e executar uma faina de praticagem (com “passage planning”) de entrada de porto, desde o ponto de espera de práctico até a atracação, de acordo com os seguintes dados:

a) **Faina de Praticagem:** Adentrar a barra do Rio de Janeiro com o Navio-Graneleiro “CIAGA”, navegando obrigatoriamente pelo canal principal (dragado-Cotunduba/varrido). Atracar no Multiterminais (armazém n° 9) do cais comercial do Porto do Rio de Janeiro;

b) Horário de início da faina de praticagem: 17h30min do dia 09 MAI 2013;

c) Dados e características do Navio-Graneleiro “CIAGA”:

COMANDANTE	Sr. PAUL TORBA
IRIN	PRTC
SITUAÇÃO CARGA	CARREGADO
COMPRIMENTO	240,0 metros
BOCA	35,0 metros
CALADO	10,80 metros
VELOCIDADE MÁXIMA	13,0 NÓS
TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB)	71.637,19
EIXO – PASSO - SENTIDO	1 – FIXO - DIREITO
BANDEIRA	VANUATU 

d) O “pilot card” será entregue pelo Comandante do Navio no passadiço do simulador de manobras;

e) Meios de apoio - sugerir ao Comandante, durante a exposição do “passage planning”, o número de rebocadores julgado necessário para auxílio à faina de praticagem, informando seus respectivos posicionamentos e forças de tração;

f) Tempo para realização da prova práctico-oral:

- Preparação do “passage planning” – até 50 minutos;
- Exposição do “passage planning” – até 15 minutos;
- Execução de parte da faina de praticagem – 30 minutos;

g) Para efeito de preparação do “passage planning” e execução de parte da manobra, o candidato deve atender o enunciado. Discrepâncias em relação à realidade, se houver, devem ser colocadas durante a exposição; e

h) Idioma – O idioma a ser utilizado durante a realização da prova é o inglês.

Boa prova.

MARINHA DO BRASIL - DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
PROCESSO SELETIVO À CATEGORIA DE PRATICANTE DE PRÁTICO/2012


PROVA PRÁTICO-ORAL Nº 015

Preparar, apresentar e executar uma faina de praticagem (com “passage planning”) de suspender seguida de atracação, de acordo com os seguintes dados:

a) **Faina de Praticagem**: Suspender com o Navio-Graneleiro “CIAGA” da posição $\varphi = 22^{\circ} 50.4' S$ e $\lambda = 043^{\circ} 08.8' W$ e, navegando obrigatoriamente pelo canal principal, atracar no Multiterminais (armazém nº 10) do cais comercial do Porto do Rio de Janeiro;

b) Horário de início da faina de praticagem: 17h30min do dia 06 AGO 2013;

c) Dados e características do Navio-Graneleiro “CIAGA”:

COMANDANTE	Sr. PAUL TORBA
IRIN	PRTC
SITUAÇÃO CARGA	CARREGADO
COMPRIMENTO	240,0 metros
BOCA	35,0 metros
CALADO	10,80 metros
VELOCIDADE MÁXIMA	13,0 NÓS
TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB)	71.637,19
EIXO – PASSO - SENTIDO	1 – FIXO - DIREITO
BANDEIRA	VANUATU 

d) O “pilot card” será entregue pelo Comandante do Navio no passadiço do simulador de manobras;

e) **Meios de apoio** - sugerir ao Comandante, durante a exposição do “passage planning”, o número de rebocadores julgado necessário para auxílio à faina de praticagem, informando seus respectivos posicionamentos e forças de tração;

f) Tempo para realização da prova prático-oral:

- Preparação do “passage planning” – até 50 minutos;
- Exposição do “passage planning” – até 15 minutos;
- Execução de parte da faina de praticagem – 30 minutos;

g) Para efeito de preparação do “passage planning” e execução de parte da manobra, o candidato deve atender o enunciado. Discrepâncias em relação à realidade, se houver, devem ser colocadas durante a exposição; e

h) Idioma – O idioma a ser utilizado durante a realização da prova é o inglês.

Boa prova.

MARINHA DO BRASIL - DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
PROCESSO SELETIVO À CATEGORIA DE PRATICANTE DE PRÁTICO/2012


PROVA PRÁTICO-ORAL N° 016

Preparar, apresentar e executar uma faina de praticagem (com “passage planning”) de entrada de porto, desde o ponto de espera de práctico até a atracação, de acordo com os seguintes dados:

a) **Faina de Praticagem:** Adentrar a barra do Rio de Janeiro com o Navio-Graneleiro “CIAGA”, navegando obrigatoriamente pelo canal principal (dragado-Cotunduba/varrido). Atracar no Multiterminais (armazém n° 11) do cais comercial do Porto do Rio de Janeiro;

b) Horário de início da faina de praticagem: 17h30min do dia 08 JUN 2013;

c) Dados e características do Navio-Graneleiro “CIAGA”:

COMANDANTE	Sr. PAUL TORBA
IRIN	PRTC
SITUAÇÃO CARGA	CARREGADO
COMPRIMENTO	240,0 metros
BOCA	35,0 metros
CALADO	10,80 metros
VELOCIDADE MÁXIMA	13,0 NÓS
TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB)	71.637,19
EIXO – PASSO - SENTIDO	1 – FIXO - DIREITO
BANDEIRA	VANUATU 

d) O “pilot card” será entregue pelo Comandante do Navio no passadiço do simulador de manobras;

e) Meios de apoio - sugerir ao Comandante, durante a exposição do “passage planning”, o número de rebocadores julgado necessário para auxílio à faina de praticagem, informando seus respectivos posicionamentos e forças de tração;

f) Tempo para realização da prova práctico-oral:

- Preparação do “passage planning” – até 50 minutos;
- Exposição do “passage planning” – até 15 minutos;
- Execução de parte da faina de praticagem – 30 minutos;

g) Para efeito de preparação do “passage planning” e execução de parte da manobra, o candidato deve atender o enunciado. Discrepâncias em relação à realidade, se houver, devem ser colocadas durante a exposição; e

h) Idioma – O idioma a ser utilizado durante a realização da prova é o inglês.


Boa prova.

MARINHA DO BRASIL - DIRETORIA DE PORTOS E COSTAS
PROCESSO SELETIVO À CATEGORIA DE PRATICANTE DE PRÁTICO/2012

PROVA PRÁTICO-ORAL N° 017

Preparar, apresentar e executar uma faina de praticagem (com “passage planning”) de desatracação seguida de fundeio, de acordo com os seguintes dados:

- a) **Faina de Praticagem:** Desatracar o Navio-Conteneiro “CIAGA” do terminal de contêineres (2–T2) da Multi-Rio Operações Portuárias S/A e, navegando obrigatoriamente pelo canal principal, fundear na posição $\varphi = 22^{\circ} 50.4' S$ e $\lambda = 043^{\circ} 08.8' W$;
- b) Horário de início da faina de praticagem: 17h30min do dia 09 MAI 2013;
- c) Dados e características do Navio-Conteneiro “CIAGA”:

COMANDANTE	Sr. JOHN SMITH
IRIN	PRTC
SITUAÇÃO CARGA	CARREGADO
COMPRIMENTO	220,0 metros
BOCA	32,0 metros
CALADO	11,0 metros
VELOCIDADE MÁXIMA	21,8 NÓS
TONELAGEM DE PORTE BRUTO (TPB)	50.000
EIXO – PASSO - SENTIDO	1 – FIXO - DIREITO
BANDEIRA	EUA 

- d) O “pilot card” será entregue pelo Comandante do Navio no passadiço do simulador de manobras;
- e) Meios de apoio - sugerir ao Comandante, durante a exposição do “passage planning”, o número de rebocadores julgado necessário para auxílio à faina de praticagem, informando seus respectivos posicionamentos e forças de tração;
- f) Tempo para realização da prova prático-oral:
- Preparação do “passage planning” – até 50 minutos;
- Exposição do “passage planning” – até 15 minutos;
- Execução de parte da faina de praticagem – 30 minutos;
- g) Para efeito de preparação do “passage planning” e execução de parte da manobra, o candidato deve atender o enunciado. Discrepâncias em relação à realidade, se houver, devem ser colocadas durante a exposição; e
- h) Idioma – O idioma a ser utilizado durante a realização da prova é o inglês.

Boa prova.

Rio de Janeiro, 12 de setembro de 2013.

SERGIO ANTONIO DA CONCEIÇÃO FREITAS
Contra-Almirante (RM1)
Presidente da Comissão Organizadora do PSCPP/2012